

ESPECIFICACIONES



PRESIÓN MÁXIMA DE ENTRADA

3000 PSIG (dependiendo de la configuración)

Presión de control actual estándar:

- 40-60 PSIG
- Otras presiones de control presentes opcionales

Tasa de fuga:

- Burbuja hermética

Opciones de válvula de cierre:

- Rotativo/Multivuelta
- Bayoneta/Alternativa

Capacidad de flujo (Cv):

- 0.3, 0.5, 1.0, 1.5, 2.0, 2.5, 3.0, 5.0, 6.0, 7.0, 8.0 SLPM

PORTAR

Entrada estándar:

- C-10 (5/8"-18 UNF)
- 1/8" FNPT
- 1/8" MNPT
- 1/4" FNPT
- 1/4" MNPT
- Todas las conexiones CGA disponibles

Puerto de salida:

- 1/8" FNPT
- 1/8" MNPT
- 1/4" FNPT
- 1/4" MNPT
- 3/16" Hose Barb
- 1/4" Hose Barb

MATERIAL DE CONSTRUCCIÓN

Opciones de cuerpo:

- Aluminio 6061-T6, anodizado transparente
- Acero inoxidable 316

Opciones de capó:

- Aluminio 6061-T6, anodizado transparente
- Latón SAE 360
- Latón SAE 360, niquelado químico

Piston:

- Latón SAE 360
- Acero inoxidable 303
- Acero inoxidable 316
- Aluminio 6061-T6, anodizado transparente

Sellos de pistón: Teflón®

Asiento de válvula: Teflón®

Teflon® es una marca registrada de E.I.duPont de Nemours and Company



Regulador compacto de caudal fijo, utilizado para gases de calibración y monitores de higiene industrial.

Los reguladores de la serie 2700 son capaces de regular una amplia gama de medios compatibles con los materiales de construcción. Los caudales se ajustan mediante una exclusiva válvula de ajuste de caudal integrada antes del envío.

CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

Tamaño compacto con diámetros de cuerpo opcionales de 1.5", 1.75" y 2.0".

El diafragma de acero inoxidable opcional minimiza la difusión interna del aire en el regulador (también disponible diafragma de neopreno).

Reducción de la contaminación por partículas gracias a un filtro de cartucho de válvula de 15 micras.

Presión máxima de entrada de 3500 PSIG (241.3 bar).

Cv: 0.08 o 0.20.

Válvula de cierre de aguja integral opcional.

Perilla manual de perfil bajo opcional.

El cuerpo, la tapa y el pistón de barra de acero mecanizados eliminan la porosidad presente en las piezas fundidas.